

Sábado, 20 de abril de 2024



INSTRUÇÕES DE REGATA

1 - Evento:

Grand Prix Jacques Cousteau

2 - Data:

Sábado, 20 de abril de 2024.

3 - Classes:

Velamar 22 e Ranger 22.

4 - Local:

4.1 A sede do evento será o Praia Clube São Francisco em Niterói, RJ.

4.2 A regata será disputada na enseada de Jurujuba, saco de São Francisco e baía de Guanabara.

4 - Quadro de Aviso online:

<https://chat.whatsapp.com/CxS56hJokQoIVaT777G0uX>

5 – Organização, Realização e Apoio



COMISSÃO ORGANIZADORA

Diretor de Náutica do Praia Clube São Francisco;
Secretaria do Praia Clube São Francisco.

COMISSÃO DE REGATA

Horacio Alberto Duarte

APOIO

Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro
Associação Fluminense da Classe Velamar 22
Associação Brasileira da Classe Ranger 22
Clubes coirmãos

6 - Elegibilidade e Inscrições

6.1 Inscrições online:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfe6CAb5Qq2DHtIW3c9zzgFOy6RPI76u6M_X5pRKry_GaRnzA/viewform?usp=sharing

6.2 A regata será aberta a todos os barcos da classe Velamar 22 e Ranger 22.

6.3 A inscrição é obrigatória devendo constar o nome do Comandante e dos tripulantes, o nome do barco, o numeral da vela e o clube sede.

6.4 Os velejadores elegíveis poderão ser inscritos preferentemente através da Inscrição online, ou utilizando os formulários de inscrição preenchidos e entregues na secretaria náutica do Praia Clube São Francisco ou enviados pelo E-Mail nautica@pcsf.org.br, até as 12:00 horas do dia 20 de abril de 2024.

7 - Regras

A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da WORLD SAILING 2021/2024, pelas determinações das Classes Velamar 22 e Ranger 22 e pelas Instruções de Regata.

8 - Aviso aos competidores

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro de Avisos Online oficial do evento.

9 - Alterações nas Instruções de Regata

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada no Quadro de Aviso Online oficial do evento, antes das 11h do dia da regata, exceto alteração na programação de regata, que será afixada até as 19h do dia anterior a regata.

10 - Sinalização em Terra

10.1 Sinalização em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar do Praia Clube São Francisco.

10.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

11 - Programa da Regata

11.1 Data da regata

Dia	Horário	Regatas do dia
Sábado, 20/04/2024	13:00	1 (uma)

11.2 Será disputada uma regata para as classes Velamar 22 e Ranger 22 largando separadamente e em sequência.

11.3 Dependendo da quantidade de barcos inscritos, a Comissão de Regata poderá juntar as classes em uma única largada. Devendo informar esta intenção antes do sinal de atenção.

11.4 Encerramento das inscrições será às 12:30h.

11.5 O horário programado para o sinal de atenção da primeira largada será às 13:00h.

11.6 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 15:00h.

12 - Área da Regata

Enseada de Jurujuba, saco de São Francisco em Niterói e baía da Guanabara.

13 - Classes e Bandeira de Largada

Classes	Bandeira de Largada
Velamar 22	Símbolo do Velemar 22 em preto com fundo branco
Ranger 22	Símbolo do Ranger 22 em azul com fundo branco

14 - Percursos

14.1 Os percursos 1 (um), 2 (dois) e 3 (três) serão como definidos nos diagramas em anexo.

14.2 Os percursos serão informados em um quadro na popa do barco da Comissão de Regatas antes do sinal de atenção.

15 - Marca de Percurso

15.1 As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas (marcas de sinalização náutica) serão boias infláveis.

15.2 As marcas de largada serão o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no BARCO DA COMISSÃO DE REGATA e uma boia inflável encarnada.

15.3 As marcas de chegada serão o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul na TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA no quebra mar do PCSF e uma boia inflável encarnada.

16 - Largada

16.1 A regata terá a largada conforme a Regra 26, com a bandeira laranja içada 5 minutos antes do sinal de atenção.

16.2 A linha de largada será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja no BARCO DA COMISSÃO DE REGATA, posicionada na extremidade de boreste da linha e a marca de largada posicionada na extremidade de bombordo.

16.3 Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após o sinal de largada, será considerado como não tendo partido (DNS). Isto muda a regra A5.1.

17 - Chegada:

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul na TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA no quebra mar do PCSF, posicionada na extremidade de bombordo da linha e a marca de chegada posicionada na extremidade de boreste.

18 - Limite de Tempo

18.1 O limite de tempo para o primeiro a chegar será de 90 minutos. Se nenhum barco cruzar a linha de chegada no limite de tempo, a regata será anulada.

18.2 Os barcos que chegarem 30 minutos após o primeiro serão pontuados como DNF, sem audiência.

18.3 A regata terminará impreterivelmente as 17h, mesmo que nenhum barco tenha alcançado a linha de chegada.

18.4 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 15:30h.

19 - Protestos

19.1 Serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na secretaria náutica do PCSF e entregues até uma hora após a CR ter içado a bandeira BRAVO no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar em frente à rampa do PCSF, mediante o pagamento imediato da taxa de R\$ 50,00 (cinquenta Reais).

19.2 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de reunião da Náutica; com início 15 minutos após o encerramento do prazo do protesto.

20 - Medidas de Segurança

20.1 Um barco que se retirar da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

20.2 Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

21 - Prêmios

21.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados.

21.2 A cerimônia de premiação será depois da regata.

22 - Direito de uso de imagem

Em participando desta regata, qualquer velejador garante à organização do evento e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita antes, durante e depois da Regata Grand Prix Jacques Cousteau por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

23 - Isenção de Responsabilidade:

23.1 Os competidores participam da Regata Grand Prix Jacques Cousteau a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco.

23.2 A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a Regata Grand Prix Jacques Cousteau e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

23.3 A decisão de participar da Regata Grand Prix Jacques Cousteau caracteriza um ato unilateral do competidor, ciente dos riscos que a atividade náutica proporciona.

24- Maré

Sábado, 20 de abril de 2024	
07:13	0,40m
12:53	1,10m
19:38	0,20m

25 - Mais Informações:

Secretaria Náutica do Praia Clube São Francisco

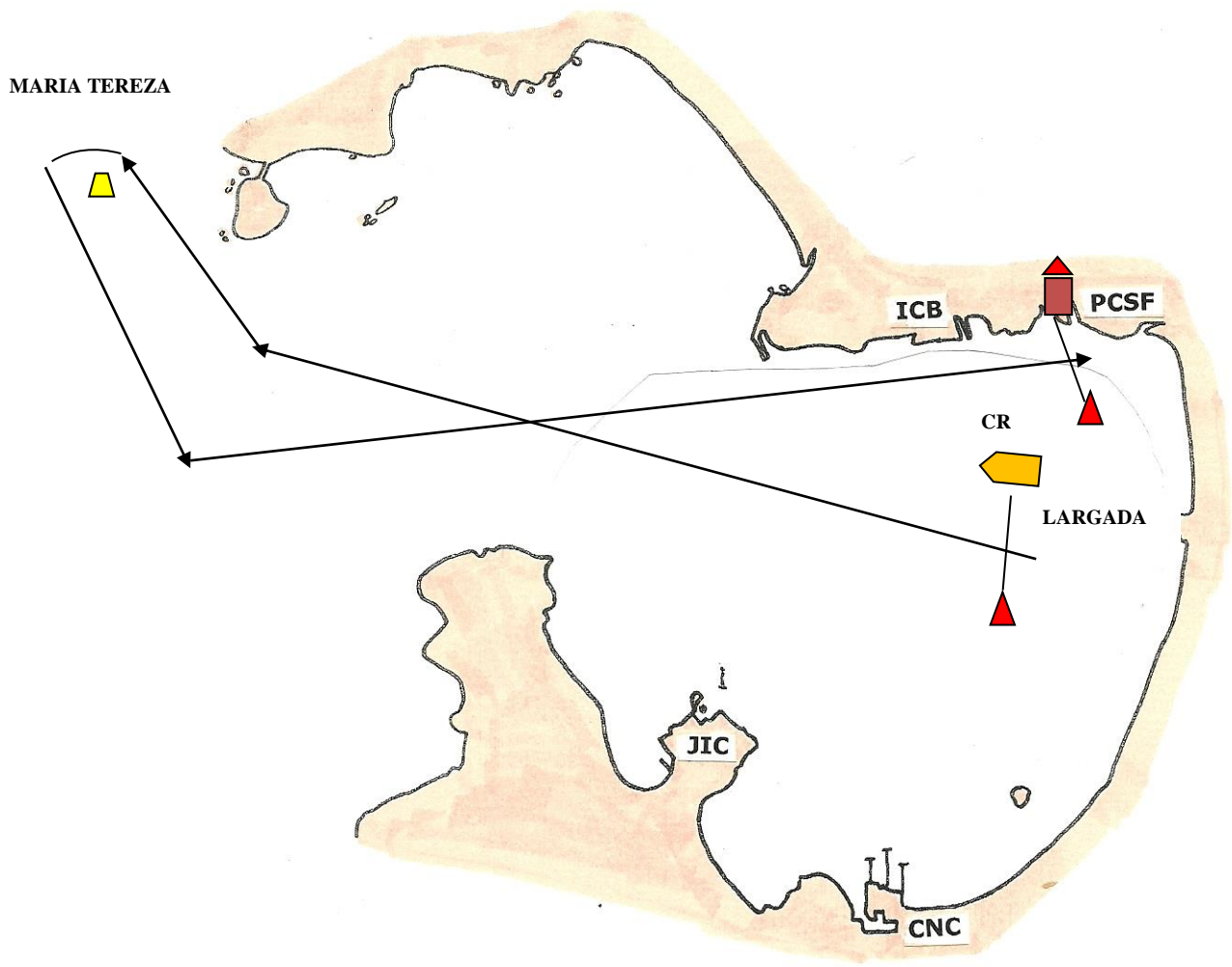
Fone: (21) 2711-6295 - ramal 216 / Cel.: (21)

E-mail: nautica@pcsf.org.br

Site: www.pcsf.org.br

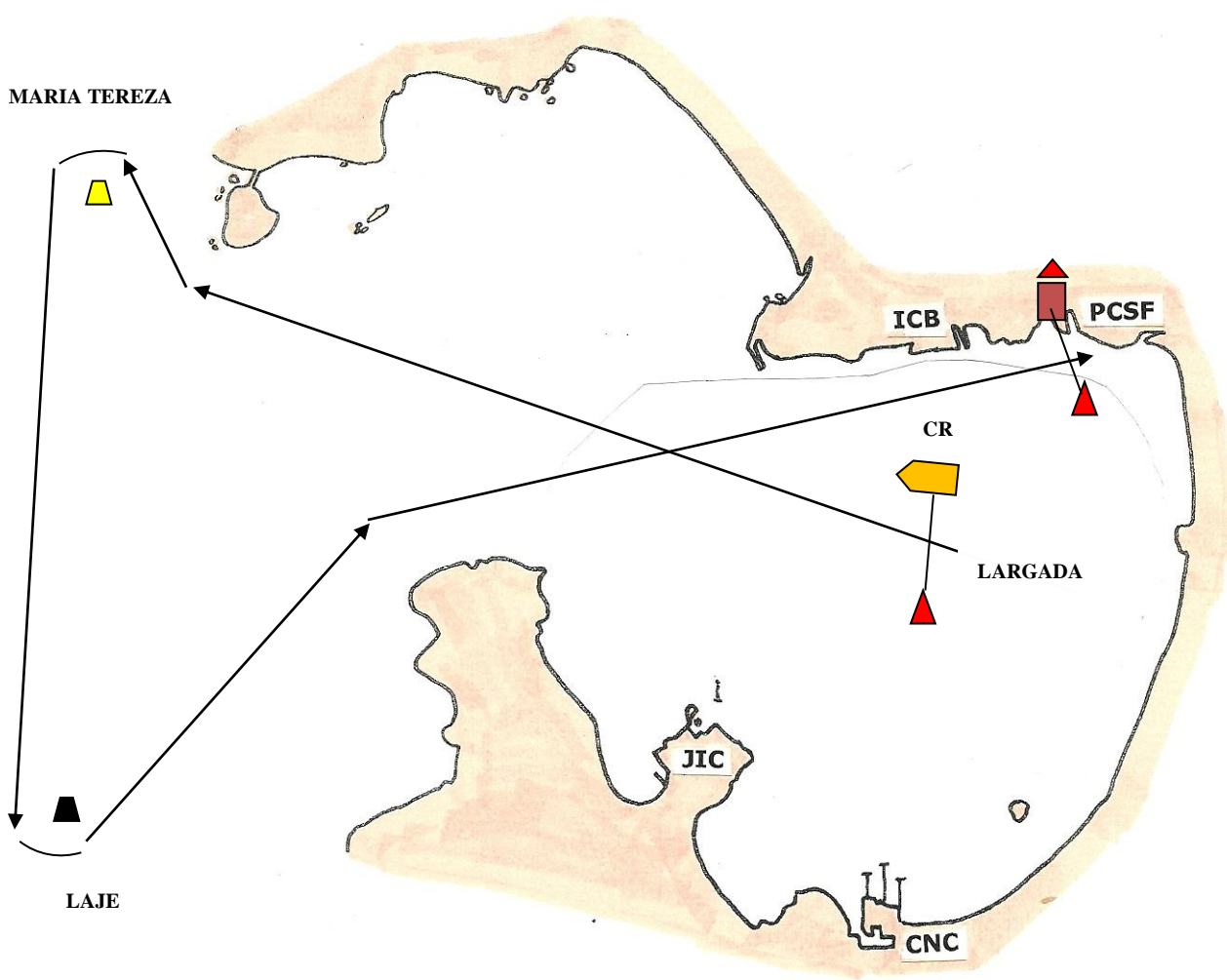
PERCURSO 1

- Largada no saco de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a lancha da CR e a boia;
- Montar a boia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na Torre de Sinalização de Regata no quebra-mar do PCSF e uma boia inflável encarnada.



PERCURSO 2

- Largada no saco de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a lancha da CR e a boia;
- Montar a boia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- Montar a boia preta de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na Torre de Sinalização de Regata no quebra-mar do PCSF e uma boia inflável encarnada.



PERCURSO 3

- Largada no saco de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a lancha da CR e a boia;
- Montar a boia da DHN sul, deixando-a por BB;
- Montar a boia preta de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na Torre de Sinalização de Regata no quebra-mar do PCSF e uma boia inflável encarnada.

